

- Communiqué de presse – Le Locle, le 01.07.2011 -

LA RENAISSANCE DU CYCLOMOTEUR

Madame, Monsieur,

Nous sommes heureux de vous présenter le nouveau **CYCLOMOTEUR** électrique

FUJIANG WINDSTORM :

premier véhicule électrique meilleur marché que l'équivalent thermique !

Environ 25 à 40% meilleur marché à l'achat, 60 à 70cts. d'électricité aux 100km, au lieu de 4.- à 5.- Fr. d'essence/huile, et frais d'entretien réduit de plus de 50% !

Prix compris entre Fr. 1'790.- et 2'400.- selon équipement et batteries désirées.

Le cyclomoteur **FUJIANG WINDSTORM** est équipé d'un puissant moteur électrique sans balais ni charbons (brushless), sans entretien, de 500W de puissance nominale (800W en puissance maxi) incorporé au moyeux arrière.

Homologué en Suisse comme cyclomoteur – 30km/h – dès 14 ans – le **FUJIANG WINDSTORM** est le véhicule urbain parfaitement adapté aux conditions de circulation moderne. Aucun bruit, aucune pollution urbaine. Autorisé partout où le vélo est autorisé.

Le **FUJIANG WINDSTORM** est équipé de tous les raffinements qu'on retrouve sur les scooters modernes, tels que : feu de position LED, feu de croisement et de route, feu de stop, clignoteurs à avertisseur sonore, 2 interrupteurs de klaxon, poignée de gaz électronique, 2 grands rétroviseurs, support pour casque ou sac à commissions, porte-bagages arrière, béquille centrale, tableau de bord digital, témoins pour feu de route et clignotants, voltmètre, totalisateur kilométrique, témoin d'appel à la recharge.

La batterie est amovible et peut être rechargée à n'importe quelle prise 230V. Le poids de la batterie Li-Ion est de 8kg seulement. Elle est prévue pour plus de 800 cycles de recharge. Rappelons ici que le taux de recyclage des batteries Li-Ion est de plus de 98%, et que lorsque la batterie est usée, le lithium est toujours présent ! (voir <http://objectifterre.over-blog/article-22441076.html>)

Le modèle à batteries plomb-gel (sans entretien), possède 2 packs amovibles de 6,5kg chacun et le chargeur est portable également. La durée de vie de la batterie est d'environ 500 cycles de recharge et son taux de recyclage est de plus de 95%.

FUJIANG WINDSTORM

La version plomb-gel est capable de rouler jusqu'à 35km par charge alors que la version Lithium-Ion peut atteindre jusqu'à 50 km.

Le **FUJIANG WINDSTORM** sera livrable dès fin juillet 2011 en 4 couleurs : blanc, rouge, jaune et bleu métal (couleur métal sans supplément de prix).

Si vous désirez faire une course d'essais, nous vous proposons 2 possibilités :

1. Nous avons des véhicules test à votre disposition dès maintenant - merci de nous contacter pour prendre rendez-vous.
2. Dès fin juillet/début août 2011, nous espérons avoir un revendeur dans votre région. Des véhicules de démonstration seront à disposition.

Pour les caractéristiques techniques détaillées, merci de vous référer à l'annexe.

Le présent communiqué ainsi que diverses photos du cyclomoteur **FUJIANG WINDSTORM** sont téléchargeables de notre site www.tekmobil.ch , sur lequel nous publierons également à fin juillet la première liste des revendeurs **FUJIANG** en Suisse.

Nous vous remercions pour l'attention que vous porterez à notre nouveau cyclomoteur et vous présentons, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

TEKMOBIL
J.-C. Guggisberg